

ANNEX

KRITERIJI VREDNOTENJA

NAVODILA:

Dokument vsebuje kriterije vrednotenja za nabavo vozil z nizkimi emisijami.

Naročniki lahko izberejo način, ki najbolj ustreza njihovim zahtevam.

- 1. Ekonomsko najugodnejša ponudba glede na tehnične lastnosti in relativne stroške.*
- 2. Ekonomsko najugodnejša ponudba glede na Life Cycle Costing Award (metodologija EU).*
- 3. Ekonomsko najugodnejša ponudba glede na alternativne kriterije Life Cycle Costing Award.*

Navodila so v zelenih kvadratih "Navodila".

Priporoča se tudi uporaba Direktive 2014/24/EU o javnih naročilih in Direktive 2009/33/EU o spodbujanju čistih in energetske učinkovitih vozil za cestni prevoz.

MOŽNOST 1 – EKONOMSKO NAJUGODNEJŠA PONUDBA GLEDE NA TEHNIČNE LASTNOSTI IN RELATIVNE STROŠKE

Pristojni organ naj nadaljuje sestavo končnega seznama javnih ponudb v padajočem vrstnem redu (L):

$$L = T^* \langle \text{odstotkov vrednotenja} \rangle + C^* \langle \text{odstotkov vrednotenja} \rangle$$

...kjer je:

T = vrednotenje tehničnih lastnosti in

C = vrednotenje relativni stroškov.

Ponudba z najboljšim končnim rezultatom L se naj smatra za najboljšo ponudbo.

V primerih, ko je rezultat dveh ali večih ponudb enak, se ponudbe razvrstijo v padajočem vrstnem redu glede na njihove tehnične lastnosti.

TABELA KRITERIJEV VREDNOTENJA

Merila vrednotenja	Faktor odločanja (%)
Kriteriji A: Skladnost ponujenih izdelkov z tehničnimi specifikacijami	
Izdelek (ali skupina izdelkov) A	
Splošna ustreznost s specifikacijami in zahtevami	
Ustreznost z določenimi specifikacijami 1	
Ustreznost z določenimi specifikacijami 2	
Ustreznost z določenimi specifikacijami 3	
Drugo	
KRITERIJI B: Dogovor o ponujenih storitvah	
Čas garancije	
Usposabljanja	
Druge ponujene storitve	
SKUPAJ	100

NAVODILA 1

Naročnik mora upoštevati kriterije iz Tabele glede na možnosti in posebne zahteve pogodbe ter izbrati merodajne dejavnike, pri čemer upošteva pomembnost vsakega kriterija za uspešno implementacijo pogodbe. To pomeni:

Za vsak ocenjen izdelek (ali skupino izdelkov) je potrebno določiti splošno ustreznost zahtevam in specifikacijam pogodbe. Kriterij, ki se uporablja za ocenitev splošne ustreznosti izdelka z zahtevami in specifikacijami razpisne dokumentacije, se nanaša na:

- kakovost izdelka, dokazan s pomočjo kakovostnega sistema, uporabljenega tekom proizvodnje,
- časovni raspored dostave izdelkov,
- učinkovitost izdelka kot je predstavljena v pogodbi in po možnosti preko prezentacije vzorca ali demonstracije delovanja (če je takšna zahteva vključena v pogodbo),
- priložena navodila (navodila za uporabnika in priročnik delovanja),
- estetska karakteristika izdelka ali druge značilnosti ali atributi izdelka.

Naročniki lahko pri določenih kriterijih izberejo tudi druge značilnosti ali specifikacije (ali več značilnosti), ki so po njihovem mnenju najbolj pomembne (npr. naročniki lahko kot dodaten kriterij izberejo hitrost oz. zmožljivost izdelka v primerjavi s specifičnimi zahtevami, ki so jih določili in z obzirom na ostale estetske značilnosti, ki jih zahtevajo pri prvem kriteriju splošnega vrednotenja).

2. skupina kriterijev je potrebna le v primeru, kjer pogodba vsebuje specifična vzdrževanja, ki zaradi obsega in pomembnosti zahtevajo ločeno evalvacijo.

NAVODILA 2

Naročniki določajo odstotek vrednotenja, uporabljen za končno razvrstitev ponudnikov. Sledeče se predlaga za smiseln faktor vrednotenja: 60%-80% vrednotenja naj bi bil odvisno od tehničnega vidika in 40%-20% vrednotenja naj bi bilo odvisno od finančnega vidika.

NAVODILA 3 – ALTERNATIVNO FORMULIRANJE

Če se izbira na podlagi kriterija Life Cycle Costing Award, se izbere najnižja cena kot je v kontekstu paragrafa "Po zaključku finančne evalvacije naj pristojni organ razvrsti ponudnike v padajočem vrstnem redu glede na njihove rezultate (L) oz. v padajočem vrstnem redu glede na ceno, ki so jo postavili oz. ponudili".

MOŽNOST 2 - EKONOMSKO NAJUGODNEJŠA PONUDBA GLEDE NA KRITERIJE LIFE CYCLE COSTING AWARD (METODOLOGIJA EU)

Naročniki bodo sprejeli ekonomsko najugodnejšo ponudbo v skladu z Life Cycle Cost (LCC) pod sledečimi pogoji:

Pogoji izračuna	
Stroški za CO ₂ .. Med 0.03-0.04 EUR/kg	EUR/kg
Stroški za NO _x (dušikov oksid). Med 0.0044-0.0088 EUR/gg	EUR/kg
Stroški za PM (trdne delce). Med 0.087-0.174 EUR/gg	EUR/kg
Stroški za NMHC (nemetanske ogljikovodike). Med 0.001-0.002 EUR/gg	EUR/kg
Cena referenčnega goriva pred obdavčenjem	€/liter ali Kg ali kWh ali Nm ³
Uporaba vozila tekom njegovega življenjskega obdobja (prevožena razdalja)	(See GN4) km

NAVODILA 4

Privzete vrednosti za uporabo vozila tekom njegovega življenjskega obdobja so: zasebni avtomobili: 200,000km, lahka vozila v prometu: 250,000km, težka vozila: 1,000,000km, avtobusi: 800,000km

Dobavitelj naj posreduje tudi sledeče informacije, ki služijo kot osnova za evalvacijo ponudnika.

Tehnične lastnosti vozila	
Vrsta goriva	
Cena vozila	€
Poraba goriva	l/100km Nm ³ /100km kWh/100km kg/100km
Emisije CO ₂	g/km
Emisije NO _x (dušikov oksid)	g/km or g/kWh
Emisije trdnih delcev	g/km or g/kWh
Emisije NMHC (nemetanski ogljikovodiki)	g/km or g/kWh

Tekom evalvacije bo naročnik uporabljal sledečo formulo za izračun stroškov nabave in operativnih stroškov za življenjsko dobo vozila:

$$LCC = N_c + C_{km} * [(VFC * C_{Emin}) + (CO_{2em} * C_{CO_2}) + (NO_{xem} * C_{NO_x}) + (NMHCem * C_{NMHC}) + (PMem * C_{PM})]$$

...kjer je:

LCC: operativni stroški v življenjski dobi ponujenega vozila (€)

N_c: nabavna cena vozila

VFC: poraba goriva (l/100km, kWh/100 km, Nm³/100 km ali kg/100 km)

LCKm: kilometrini v pričakovani življenjski dobi vozila (km)

CO_{2em}: emisije ogljikovega dioksida (gr/km)

CCO₂: Cena za emisije ogljikovega dioksida (€/tn)

NO_{xem}: emisije dušikovega oksida (g/km)

CNO_x: cena za emisije dušikovega oksida (€/g)

NMHCem: emisije nemetanskih ogljikovodikov (g/km)

CNMHC: cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov (€/g)

PMem: emisije trdnih delcev (g/km)

CPM: cena za emisije trdnih delcev (€/g)

CEmin: cena najcenejšega energetskega vira brez davka (€/l, €/kWh), €/Nm³ ali €/kg)

Ponudnik z najmanjšo LCC se naj smatra za najbolj ugodnega.

V primerih, ko je LCC dveh ali večih ponudnikov enak, se ponudniki razvrstijo v padajočem vrstnem redu glede na njihove nabavne cene (N_c).

NAVODLA 5

Premislite, ali boste pri izračunu stroškov v življenjski dobi vozila uporabili diskontne stopnje in nihanja cen energije tekom let.

MOŽNOST 3 - EKONOMSKO NAJUGODNEJŠA PONUDBA GLEDE NA KRITERIJE LIFE CYCLE COSTING AWARD

Naročniki bodo sprejeli ekonomsko najugodnejšo ponudbo v skladu z Life Cycle Cost (LCC) pod sledečimi pogoji:

Pogoji izračuna		
Število let, ki jih izračun pokriva (leta uporabe)	Naročnik določa veljavne pogoje	Leta
Število vozil, ki so predmet naročila	Naročnik določa veljavne pogoje	Število
Stroški kapitala v %	Naročnik določa veljavne pogoje	%
Stroški delovanja in vzdrževanja		
Povprečna letna uporaba vozila	Naročnik določa veljavne pogoje	10s of km
Predvideni operativni stroški	Naročnik določa veljavne pogoje	€/liter
Določite, če ponudnik vključi tudi informacije o sporazumu glede vzdrževanja	Naročnik določa veljavne pogoje	

Dobavitelj naj posreduje tudi sledeče informacije, ki služijo kot osnova za evalvacijo ponudnika.

Stroški nabave		
		€
Stroški vzdrževanja in obratovanja		
Poraba goriva po informacijah proizvajalca	Določi dobavitelj	Litrov/100 km kombinirane vožnje
Stroški vzdrževanja na podlagi priporočil proizvajalca ali letni stroški vzdrževanja in dogovor glede popravil	Določi dobavitelj	€ ali € na leto
Ostali stroški		
Letni davek na motorna vozila	Določi dobavitelj	€
Garancija za odkup, v € (preostala vrednost)	Določi dobavitelj	€

Tekom evalvacije bo naročnik uporabljal sledečo formulo za izračun stroškov nabave in operativnih stroškov za življenjsko dobo (LCC) vozila:

$$LCC = N_c + Y * [VFC * MAU + ASC + OC]$$

...kjer je:

LCC: operativni stroški za življenjsko dobo ponujenega vozila (€)

N_c: nabavna cena vozila

MAU: povprečna letna uporaba vozila (km)

Y: zajeta leta

VFC: poraba goriva (l/100 km, kWh/100 km, Nm³/100 km ali kg/100 km)

ASC: letni stroški vzdrževanja vozila (€)

OC: ostali letni stroški (€)

Ponudnik z najmanjšo LCC se naj smatra za najbolj ugodnega.

V primerih, ko je LCC dveh ali večih ponudnikov enak, se ponudniki razvrstijo v padajočem vrstnem redu glede na **nabavne cene vozila (N_c)**.

- [1] **Kriteriji EU glede ZeJN za vozila (objavljeno leta 2012)**
http://ec.europa.eu/environment/gpp/eu_gpp_criteria_en.htm
- [2] **Kriteriji trajnosti za vozila Državne agencije za javna naročila**
<http://www.upphandlingsmyndigheten.se/en/sustainable-public-procurement/sustainable-procurement-criteria/>
- [3] **Javna naročila, Priročnik dobrih praks Ministrstva za finance Ciper**
http://www.publicprocurementguides.treasury.gov.cy/OHS-EN/HTML/index.html?annexes_chapter_3.htm
- [4] **Čisti vozni park – Nabava čistih javnih prevoznih sredstev**
<http://www.clean-fleets.eu/>

Izjava o omejitvi odgovornosti: Vzorec dokumenta je nastal v okviru projekta GreenS, ki ga financira Evropska Komisija v sklopu programa Horizon 2020, njen namen pa je informiranje javnih naročnikov o uporabi specifičnih tehničnih kriterijev za javna naročila. Dokument uporabljate na lastno odgovornost, pred uporabo kontekstov pa si pridobite pravni ali drugi strokovni nasvet.